

«Котлашане» или «рухловчане»



«Вечерний Котлас» в преддверии празднования 105-летнего юбилея города продолжает серию публикаций, посвященную видным государственным деятелям России и СССР, существенно повлиявшим на судьбу города Котласа. Сегодня рассказ о Сергее Васильевиче Рухлове.

Сергей ГЛАДКИХ

кандидат исторических наук

Сергей Васильевич Рухлов (1852–1918) – заметный российский государственный деятель рубежа XIX–XX веков, министр путей сообщения (1909–1915).

Родился в Вологде в семье мелкого чиновника, выбившегося из крестьян. Своей карьерой обязан прежде всего личным дарованиям. Служил в Министерстве внутренних дел и Министерстве юстиции, в административных структурах Государственного совета. Являлся сторонником государственного регулирования экономики. В должности министра осуществлял выкуп в казну частных железных дорог, обеспечил расширение дорожной сети и рентабельность железнодорожной отрасли. С началом Первой мировой войны организовал массовую перевозку мобилизованных и военных грузов. Вынужденно подал в отставку из-за недовольства его деятельностью ряда высших сановников и императрицы Александры Федоровны, став одним из козлов отпущения за «великое отступление» русской армии в 1915 году. После революции выехал в Пятигорск, где 31 октября 1918 года был зарублен шашками в составе группы заложников по делу «О покушении на жизнь вождей пролетариата».



Как уроженец Вологды, С. В. Рухлов всегда уделял особое внимание Вологодской губернии. Это сказалось и на его отношении к Котласу, входившему тогда в ее состав. Министр, объезжавший все железные дороги России, посетил Котлас в июне 1913 года. Здесь он обратил внимание на недостаточное благоустройство станции и поселка и в от-

вет на официально адресованное ему обращение котласских купцов и промышленников обещал оказать помощь в выделении необходимых средств для придания Котласу городского облика, содействовать развитию местных торговли и промышленности, упомянул и о возможности строительства железнодорожной ветки к Великому Устюгу.

Заручившись поддержкой министра в вопросе преобразования Котласа в город, благодарные жители выступили с инициативой назвать будущий город «Рухлов». Если бы С. В. Рухлову удалось реализовать свои замыслы, возможно, новый город действительно сменил бы название, но через год началась Первая мировая война, оборвавшая карьеру министра.

Следует сказать, что названный в честь С. В. Рухлова город на карте страны все-таки появился. Еще в 1911 году на строившемся амурском участке Транссибирской магистрали министр посетил поселок при железнодорожной станции Невер-1, который в честь этого события тогда же переименовали в Рухлово. В 1927 году поселок получил статус города, но в 1938-м был переименован в Сквородино – в честь первого председателя поселкового совета Афанасия Николаевича Сквородина, убитого японскими интервентами в 1920 году. Ныне этот небольшой город является одним из районных центров Амурской области.

С. В. Рухлов был первым после С. Ю. Витте министром, посетившим Котлас, и первым из лиц такого чина, который прибыл сюда по железной дороге (здесь уместно вспомнить, что в марте 1958 года в Котласе побывал и министр путей сообщения СССР Борис Павлович Бещев). Именно С. В. Рухлов первым поднял в высших эшелонах власти вопрос о придании Котласу статуса города. И хотя воплотить эту идею в жизнь ему не удалось, в историю Котласа он вошел как своего рода «связующее звено» между созданным необходимыми условиями для преобразования Котласа в город С. Ю. Витте и человеком, который юридически завершил этот процесс, – князем Г. Е. Львовым. Поэтому котлашане имеют все основания вспомнить Сергея Васильевича Рухлова добрым словом.