

# Связист Гошев

**Виктория АНТОНОВСКАЯ**

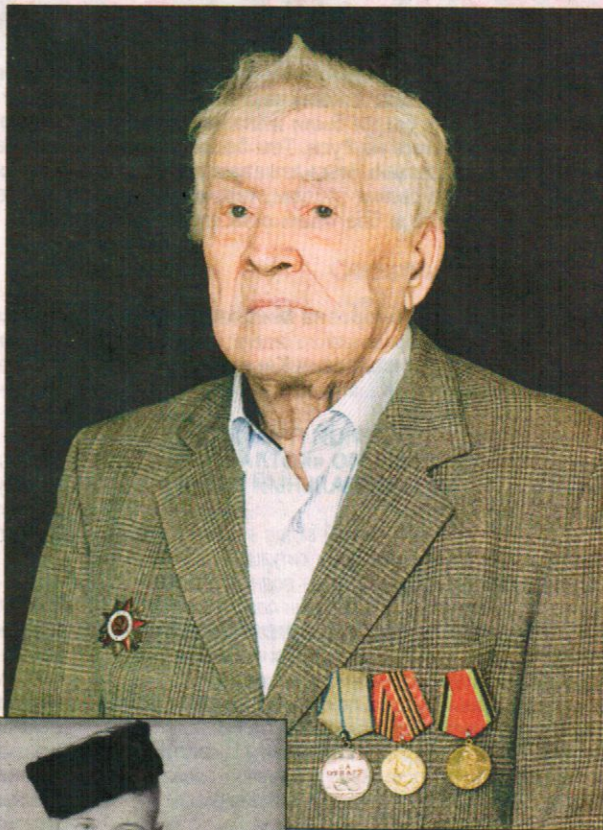
зав. отделом музейной педагогики Котласского краеведческого музея  
Фото Анны ШУЛЯТЬЕВОЙ и из архива музея

**26 января исполнится 95 лет участнику Великой Отечественной войны Владимиру Петровичу Гошеву.**

Родился Владимир Петрович в деревне Большое Соколово Пачеозерского сельсовета Котласского района. В семье было пятеро детей. По окончании школы в Пачеозерье Володя поехал в Коношу – поступил в школу ФЗО, решив стать машинистом. Но вместо учебы ребята в основном работали на строительстве железной дороги, а в перерывах бегали купаться на пруд. Однажды, подслушав там разговор двоих мужчин, Володя с другом узнали, что началась война.

С того дня учебные занятия прекратились, кормить стали плохо, ребята начали сбегать домой. В феврале 1942 года с двумя друзьями отправился домой и Владимир. Шли по железной дороге в Котлас, иногда изголодавшихся и замерзающих детей подвозили сердобольные машинисты. Отец не обрадовался возвращению сына: паспорт остался в школе, устроиться на работу было сложно. Только по знакомству удалось попасть учеником слесаря в судоремонтные мастерские в Тулубьево, а затем кочегаром на пароходы «Лена» и «Вельск».

Владимира призвали на фронт в январе 1943-го. В вагонах-теплушках новобранцев отправили под Курск. Служил Владимир Петрович минометчиком, а потом – связистом в составе 202-го гвардейского стрелкового полка 68-й гвардейской стрелковой дивизии 1-го Украинского фронта. Связист – одна из самых опасных военных



профессий. За плечами связиста – тяжелая (12–13 кг) катушка с кабелем. Связь нужно было обеспечивать в любых обстоятельствах, часто с риском для жизни. Значение связи понимали и немецкие снайперы, поэтому охотились за связистами.

– Под Винницей тогда бои шли, – рассказывает Владимир Петрович. – Первая снайперская пуля мимо уха проле-

писали и отправили домой по маршруту Свердловск – Челябинск – Киров – Котлас.

После восстановления Гошев попал в 20-й отдельный учебный танковый батальон в Рязань. Многие служили там после ранений, учились на механиков-дизелистов. Там Владимир и встретил День Победы. Их танковый батальон планировали перебросить на Дальний Восток для борьбы с Японией, однако тяжелое ранение сказало и тут. «Отвоевался, солдат», – сказал доктор.

После войны Владимир продолжил учиться: в Лименском речном техникуме получил специальность дизелиста-механика. Окончил курсы электриков, крановщиков и 12 навигаций отработал механиком на теплоходах «Великий Устюг» и «МО-40» в Котласском речпорту.

Там же, в Лименде, Владимир познакомился с Марией Григорьевной Кузнецовой. Девушке тоже довелось побывать на фронте, служила в военно-полевой почте. В 1951 году они поженились. У них два сына, трое внуков, есть уже и правнуки.

Неуемный нрав Владимира Петровича не дал ему стоять на месте – он стал автором многих рационализаторских предложений. Многие из них были внедрены в производство Котласского пивзавода, где Владимир Петрович работал наладчиком линий после завершения флотской работы. И даже сейчас он много читает, следит за новостями, смотрит спортивные программы: ветеран – страстный болельщик.

У Владимира Петровича много наград, но самой дорогой он считает медаль «За отвагу», которую получил за героическую солдатскую работу в боях под Винницей.

тела, я ее даже видел. Только подумал, что надо бы отвернуться, а вторая пуля уже с ног сбила, в коленный сустав попала. А связь все равно устанавливать надо. Боли в бою даже не чувствовал. Ваня, напарник мой, поставил меня на ноги, дал карбин – и пошел я в санчасть. Идти примерно километр.

Затем был госпиталь в Златоусте, операция. Через пять месяцев Владимира вы-



Программу мероприятий Котласского краеведческого музея к 75-летию Победы открывает 1 февраля выставка «Помните нас» (0+). Это совместный проект музея и фотографа Анны Шулятьевой. Там будут представлены фотографии наших земляков – участников Великой Отечественной, через личные истории котлашан показана та страшная война.